

Handläggare

Datum

Diarienummer

Håkan Eriksson

2018-11-30

KS/2018:305

Kommunstyrelsen

## Yttrande över motion från Robert Thunfors (T)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Avslå motionen..

### Ärendet

Robert Thunfors (T) vill att kommunstyrelsen ska utreda möjligheterna att skapa pendlingsstationer i Tallnäs/Böle och Söråker för Norrtåg eller någon annanstans i kommunen.

Generellt sett är det positivt om fler och bättre pendlingsmöjligheter skapas enligt förslaget i motionen. Det finns dock omständigheter som gör att det i dagsläget inte är lämpligt att bifalla motionen. Skälen härför utvecklas nedan.

### Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse  
Vision 2025

Protokollsutdrag till  
Robert Thunfors (T)  
Miljö- och byggkontoret

Exp / 2018

### Skäl varför motionen bör avslås

Ett tungt skäl är att järnvägen genom Timrå kommun ska få en ny sträckning enligt beslutad järnvägsutredning. På delen genom Sörberge/Tallnäs ska järnvägen sänkas ned något och troligtvis förflyttas något i sidled. Den nya järnvägen kommer inte att passera förbi Söråker. Därför kan eventuella pendlingsstationer endast vara i bruk så länge som befintlig järnväg används. Det finns dock inget beslut om när den nya järnvägen norr om Timrå ska byggas. En pendlingsstation kräver också att ett parallellt spår anläggs vid hållplatsområdet, eftersom det inte är tillåtet med ett stopp på ett enkelspår med den tågtrafik som sker idag och som också förväntas öka. Mot den bakgrunden är sannolikheten mycket liten att staten eller regionen skulle prioritera en finansiering av de spårbyggnader med mera som kommer att krävas.

Handläggare

Datum

Diarienummer

Håkan Eriksson

2018-11-30

KS/2018:305

En annan aspekt är trafikupplägg kontra restider. För olika delsträckor finns det oftast övergripande restidsmål som ska uppnås. För fjärrtrafiken ( t.ex. SJ:s trafik) som i regel endast har stopp vid de större stationerna är restidsmålet ett. För regionaltrafiken (Norrståg) med fler tågstopp är restidsmålet ett annat. Om det är många tågstopp på en sträcka minskar det attraktiviteten att välja tåg som färdmedel. Ett trafikupplägg med tågstopp ca 4 km, resp. ca 13 km från Timrå station enligt motionen skulle förlänga restiderna i relationen Sundsvall – Härnösand, med uppskattningsvis 8-10 minuter. Ett trafikupplägg enligt förslaget i motionen liknar mer ett lokaltrafikupplägg (typ pendeltåg och lokalbussar) och bedöms inte vara intressant för Norrstågs regionala trafikupplägg. Som en parallell kan nämnas att i den analys av stationslägen och trafikering längs Mittbanan 2017 som gjorts av länsstyrelsen inom ramen för ett regionalt strukturfondsprojekt är ett förslag att stationen i Erikslund ska läggas ned på grund av det är få påstigande. Attraktiviteten att välja bedöms öka när restiden härigenom minskar.

Därutöver bedöms också befolkningsunderlaget vara för litet kring de föreslagna stationslägena. Söråkers tätort har ett befolkningsunderlag på ca 2400 invånare. Stationsläget som byggs i Njurundabommen (Kvissleby tätort) har ett befolkningsunderlag på ca 8900 invånare. Avståndet till Sundsvall är ca 20 km. Norrstågs resandestatistik från 2017 redovisar att det vid Timrå station endast var 17 påstigande per dygn på årsbasis. Timrå station har ett befolkningsunderlag liknande det i Kvissleby. Uppgift om påstigande med SJ:s tåg saknas. Det kan jämföras med antalet bussresenärer vid de större busshållplatserna som ligger i intervallet 63-161 resenärer per dygn.

Det bör också nämnas att kommunen måste med största sannolikhet stå för all finansiering av kringåtgärder; t ex väganslutningar, parkeringar med mera. Även medfinansiering av åtgärder inom spårområdet kan komma att krävas.

För övrigt kan nämnas att Region Västernorrland inom ramen för projekt Koll 2020 planerar att göra en trafikerings- och stationslägesanalys för järnvägen längs kusten i länet. Tidsplanen är att skriva underlag senvåren/sommaren 2019 och upphandla hösten 2019. Projektet är delfinansierat med strukturfondsmedel samt deltagande kommuner i länet. Timrå kommun är inte med Koll 2020. Det kan då eventuellt finnas en möjlighet att utvärdera om det finns tänkbara lägen inom Timrå kommun..

Miljö- och byggkontoret

Klas Lundgren  
FörvaltningschefHåkan Eriksson  
Planarkitekt